



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Infrastructura
2007 - 2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect „Reabilitare platforme de stationare aeronave incinta aeroport, comuna Mihail Kogalniceanu, judet Constanta”

- prezentare generala tehnica -

Proiectul se inscrie in cadrul unui demers amplu de modernizare si dezvoltare a transportului aerian initiat de AIMKC inca din anul 2009, concretizat acum prin semnarea unui contract de finantare nerambursabila acordata de Comisia Europeana din Fondul European de Dezvoltare Regionala si Fondul de Coeziune prin Programul Operational Sectorial Transport.

Proiectul se refera concret la reabilitarea platformelor de stationare aeronave si a bretelelor de acces la pista de aterizare - decolare din incinta aeroportului si va fi derulat in perioada 2012-2014.

Scopul investitiei este acela de a uniformiza capacitatea portanta a intregii suprafete de 155.254 mp la un PCN 62/R/D/W/T. Realizarea lucrarilor va conduce la marirea sigurantei traficului aerian si la cresterea capacitatii de deservire a acestuia cu gama de avioane ce opereaza in prezent pe aeroport (Gama A320, cu ACN de la 28 la 50 pentru pasageri; Gama B737, cu ACN de la 28 la 48, B737-800 pentru pasageri; IL 77 pentru cargo; MD 11 cu ACN de la 56 la 92 pentru cargo; AN 124 cu ACN 100 pentru cargo; FOKKER 100 pentru pasageri; SABB 2000 pentru pasageri; Boeing 747 ACN 92 pentru cargo; Boeing 747 ACN 82 pentru cargo; Airbus 319-100 ACN 50 pentru pasageri).

Dupa implementarea prezentului proiect, apele contaminate cu lichid degivrant de pe platforma de stationare aeronave vor fi colectate in bazine speciale si preluate de societati specializate spre a fi tratate.

Etapele lucrarilor de reabilitare:

- Eliberarea amplasamentului de instalatiile electrice de balizaj sau de telecomanda, inainte de inceperea lucrarilor de structuri rutiere;
- Demolarea suprafetei aeroportuare existente inclusiv fundatia de balast (lucrarea se executa in paralel cu lucrarile de demolare pentru fundatiile de instalatii electrice si a canalizarii existente);
- Verificarea si receptionarea patului noului sistem rutier;
- Inceperea lucrarilor pentru realizarea structurilor rutiere, dupa realizarea canalizarii noi si a caminelor aferente;
- Sapatura, reprofilare si compactarea casei drumului conform structurii noului sistem rutier si reprofilarii caii la paramentrii ceruti de OACI/ICAO;
- Realizarea unui sistem de drenaj in vederea colectarii apelor pluviale;



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



INFRASTRUCTURA
2014 - 2020



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

- Refacerea sistemului de balizaj, platforme și cai de rulare;
- Refacerea marcajelor și a semnalizărilor aferente platformelor și cailor de rulare.

Pentru a nu distorsiona activitatea aeroportului, lucrările se vor executa etapizat:

În faza 1, se va executa platforma de aeronave medii, inclusiv calea de rulare Bravo, până la spațiul de siguranță aferent etapei a II -a reprezentată de marginea acostamentului dinspre Terminalul de pasageri al platformei de aeronave grele.

În faza a 2-a, se vor executa calea de rulare Alfa și platforma aeronave grele, închinându-se astfel executia întregii lucrări de reabilitare.

Pe durata executiei acestei faze sunt functionale calea de rulare Bravo și platforma de aeronave medii.

Din punct de vedere al canalizării pluviale, se va închide inelul rețelei pluviale prin executia traseului de canalizare care preia apele de pe platforma de aeronave grele și racordarea lui la canalul colector de pe latura de vest a pistei.

Pentru epurarea substanțelor provenite din exploatarea platformelor de staționare aeronave, se va impune furnizorului de lichid de degivrare ca condiție obligatorie ridicarea, transportarea acestor lichide reziduale și transformarea lor în ape convenționale curate. Lichidele vor fi colectate prin rețeaua de canalizare în bazine special amenajate, conforme cu normele de mediu.

În timpul lucrărilor, balizajul de pe caile de rulare Alfa și Bravo, precum și de pe platforme va fi afectat, el urmand să fie demolat și înlocuit altul nou.

Se vor reface marcajele de platforme, pista, caile de rulare în conformitate cu reglementările RACR-AD-PETA.

AIMKC promovează astfel un sistem de transport durabil, în condiții de siguranță, rapid și eficient, cu un nivel de servicii la standarde europene și minimizarea efectelor adverse ale activității de transport asupra mediului.



Anexa 1. Plan rețele stradale



